

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель главы администрации
Мирного – начальник МУ «Управление
образования и социальной сферы
администрации Мирного»

С.Н. Шкурко

«16» 16.08.2023 год



«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий МКДОУ № 9

Ю.Н. Семушина

«16» 16.08.2023 год



«СОГЛАСОВАНО»

начальник ГИБДД ОМВД России по ЗАТО Мирный
майор полиции Э.В. Носырев

«16» 16.08.2023 год



ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального казённого дошкольного

образовательного учреждения

детский сад № 9 «Сказка»

города Мирного Архангельской области

Общие сведения

Наименование организации: Муниципальное казённое дошкольное образовательное учреждение детский сад № 9 «Сказка» города Мирного Архангельской области

Тип ОУ: Муниципальное казённое дошкольное образовательное учреждение

Юридический адрес ОУ: ул.Степанченко д. 14, город Мирный, Архангельская область, Россия, 164170

Фактический адрес ОУ: ул.Степанченко д.14, Овчинникова д.4 «А»город Мирный, Архангельская область, Россия, 164170

Руководители ОУ:

Заведующий: Семущина Юлия Николаевна 8818(34)-5-11-93
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Старший воспитатель:

Гурулева Жанна Викторовна 5-11-93
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель заведующего по административно- хозяйственной работе

Хлупоновская Марина Валентиновна 5-11-93
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники
муниципального органа

образования ведущий специалист МУ «Управление образования и социальной сферы»
Гвоздева А.И.5-03-92
(телефон)

Ответственные от Госавтоинспекции:

инспектор ИАЗ, лейтенант полиции Романцев А.Ю.
(должность) (фамилия, имя, отчество)

900-919-77-89
(телефон)

инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД, старший лейтенант полиции Лаврененко С.И.
(должность) (фамилия, имя, отчество)

977-678-05-97
(телефон)

Ответственные работники в ОУ
за мероприятия по профилактике
детского травматизма

социальный педагог Кулыгина Л.В.
(должность) (фамилия, имя, отчество)

5-11-93
(телефон)

Ответственный

работник дорожно-эксплуатационной

организации, осуществляющей содержание УДС* главный специалист по
содержанию УДС Шевчук А.И. 5-00-40

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Руководитель дорожно-эксплуатационной

организации, осуществляющей

содержание УДС МУП Миниципал Сервис Карташкин А.А. 5-42-59

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Количество воспитанников – 115 (ул.Степанченко, д.14)

129 (ул. Овчинникова, д.4 «А»)

Наличие уголка по БДД - имеется-1 этаж, рядом с медицинским кабинетом
(ул.Степанченко); 1 этаж, рядом с пищеблоком (ул.Овчинникова)

(если имеется, указать место расположения)

Наличие комнаты по БДД - нет

(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД: - имеется – на улице, между
пищеблоком и прогулочным участком группы «Винни-пух» (ул. Степанченко);
улица – перед прогулочным участком группы «Маша и медведь» (ул.
Овчинникова).

Наличие автобуса в ОУ: нет

Время работы МКДОУ № 9: 7.30-19.30

Телефоны оперативных служб:

Оперативный дежурный по городу, спасатели-5-03-90;112

Пожарные-01, 101, 5-11-30

Полиция-02, 102, 5-11-61

Скорая медицинская помощь-03, 103,5-53-10

Телефон доверия Главного управления МЧС России по Архангельской области-

8(818)-29-99-99

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

Содержание

I. План-схемы МКДО № 9.

- 1) Район расположения МКДОУ № 9, пути движения транспортных средств и детей.
- 2) Организация дорожного движения в непосредственной близости от МКДОУ № 9, расположенного по адресу: ул. Степанченко, д.14, с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
- 3) Организация дорожного движения в непосредственной близости от МКДОУ № 9, расположенного по адресу: ул. Овчинникова, д.4"А", с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
- 4) Маршруты движения организованных групп детей от МКДОУ № 9, расположенному по адресу: ул. Степанченко, д. 14, к спорткомплексу "Звезда"; ДШИ, ДДТ, ГДО и др.
- 5) Маршруты движения организованных групп детей от МКДОУ № 9, расположенному по адресу: ул. Овчинникова, д. 4 "А", к спорткомплексу "Звезда"; ДШИ, ДДТ, ГДО и др.
- 6) Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории МКДОУ № 9, расположенного по адресу: ул. Степанченко, д.14.
- 7) Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории МКДОУ № 9, расположенного по адресу: ул. Овчинникова, д.4"А".

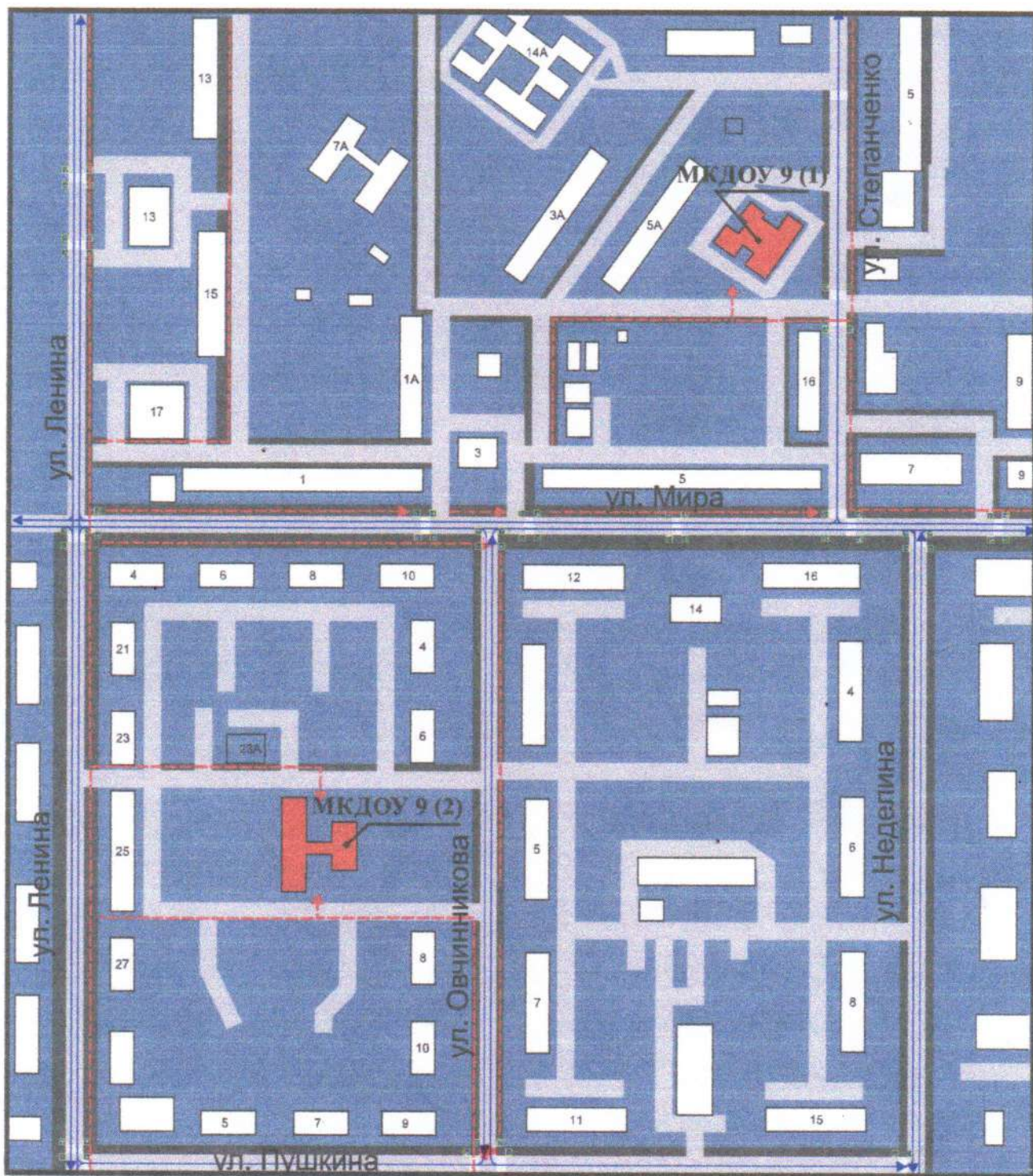
Пояснительная записка

Паспорт дорожной безопасности (далее Паспорт) Муниципального казённого дошкольного образовательного учреждения детский сад № 9 «Сказка» города Мирного Архангельской области (далее ДОУ) является информационно-справочным документом, в котором отражаются сведения о соответствии ДОУ требованиям дорожной безопасности, и устанавливаются требования, подтверждающие готовность ДОУ обеспечивать проведение необходимых мероприятий по защите воспитанников, связанных с дорожно-транспортным происшествием.

Разработка паспорта осуществляется ответственным работником за мероприятия по профилактике детского травматизма МКДОУ № 9 с учетом настоящих требований и предложений органов государственной инспекции безопасности дорожного движения Архангельской области. Заведующий ДОУ организует процедуру согласования Паспорта с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения, затем утверждает его.

Паспорт составляется на текущий период и дополняется или корректируется по мере внесения изменений в документальные сведения, включённые в Паспорт, с указанием причин и даты их внесения. При заполнении Паспорта разрешается вносить дополнительную информацию с учётом особенностей объекта образования.

План-схема района расположения МКДОУ 9 (1) и МКДОУ 9 (2),
пути движения транспортных средств и детей








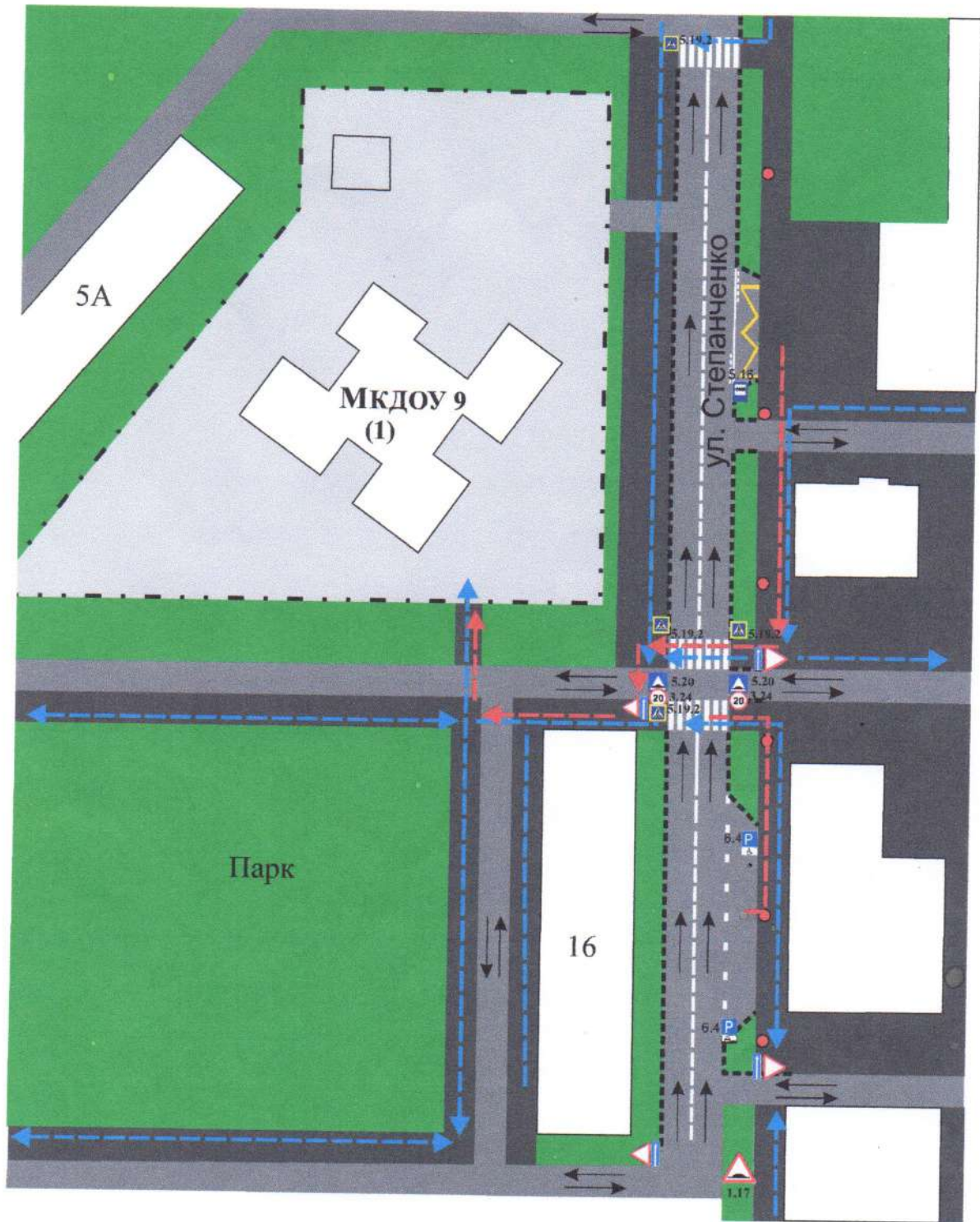
-  -Направление движения транспортных средств
-  -Направление движения детей к (от) детскому образовательному учреждению
-  -Жилая застройка
-  -Проезжая часть
-  -Тротуар

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МКДОУ № 9, расположенного по адресу : ул. Степанченко, д.14, с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.



- Ограждение образовательного учреждения
- Пешеходное ограждение
- Искусственное освещение
- Направление движения транспортных средств
- Направление движения детей от жилых домов
- Направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств и парковок;

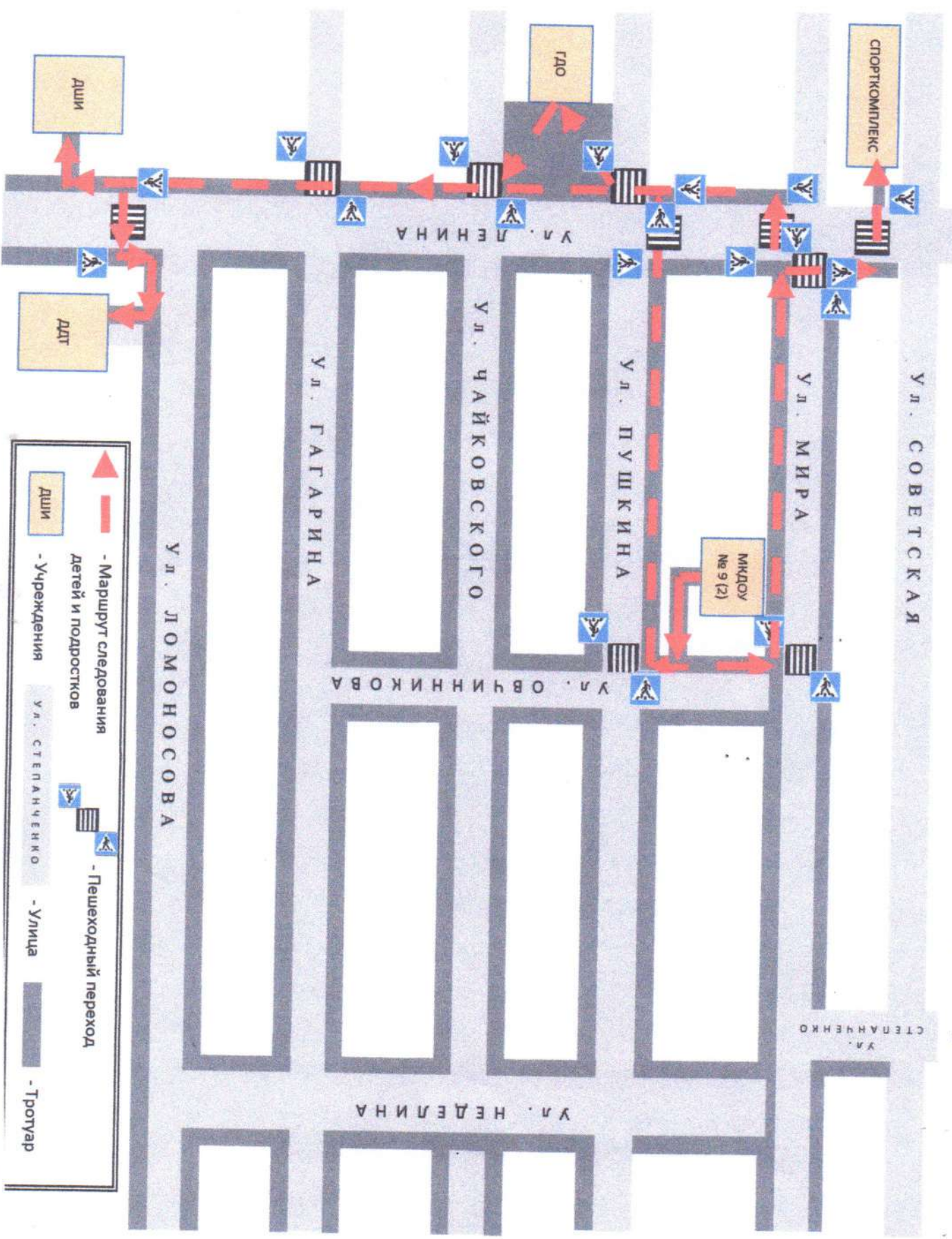
Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МКДОУ № 9, расположенного по адресу : ул. Овчинникова, д.4 «А», с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.



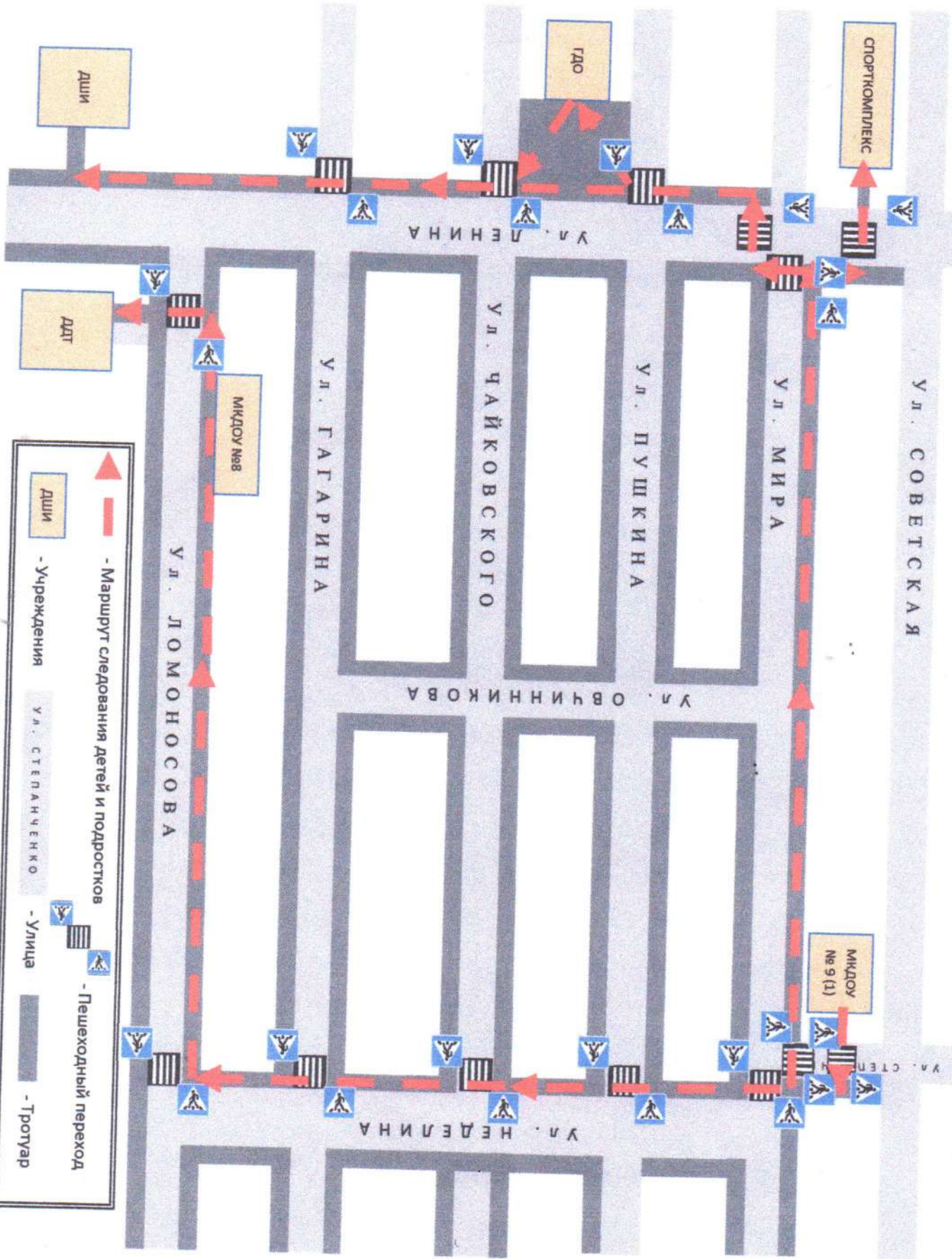
Так как справа от МКДОУ 9 (2) нет тротуара, дети передвигаются по проезжей части, следуя правилам дорожного движения.

- · · · · - Ограждение образовательного учреждения;
- - Пешеходное ограждение;
- - Искусственное освещение;
- - Направление движения транспортных средств;
- (blue dashed) - Направление движения детей от жилых домов;
- (red dashed) - Направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств и парковок;

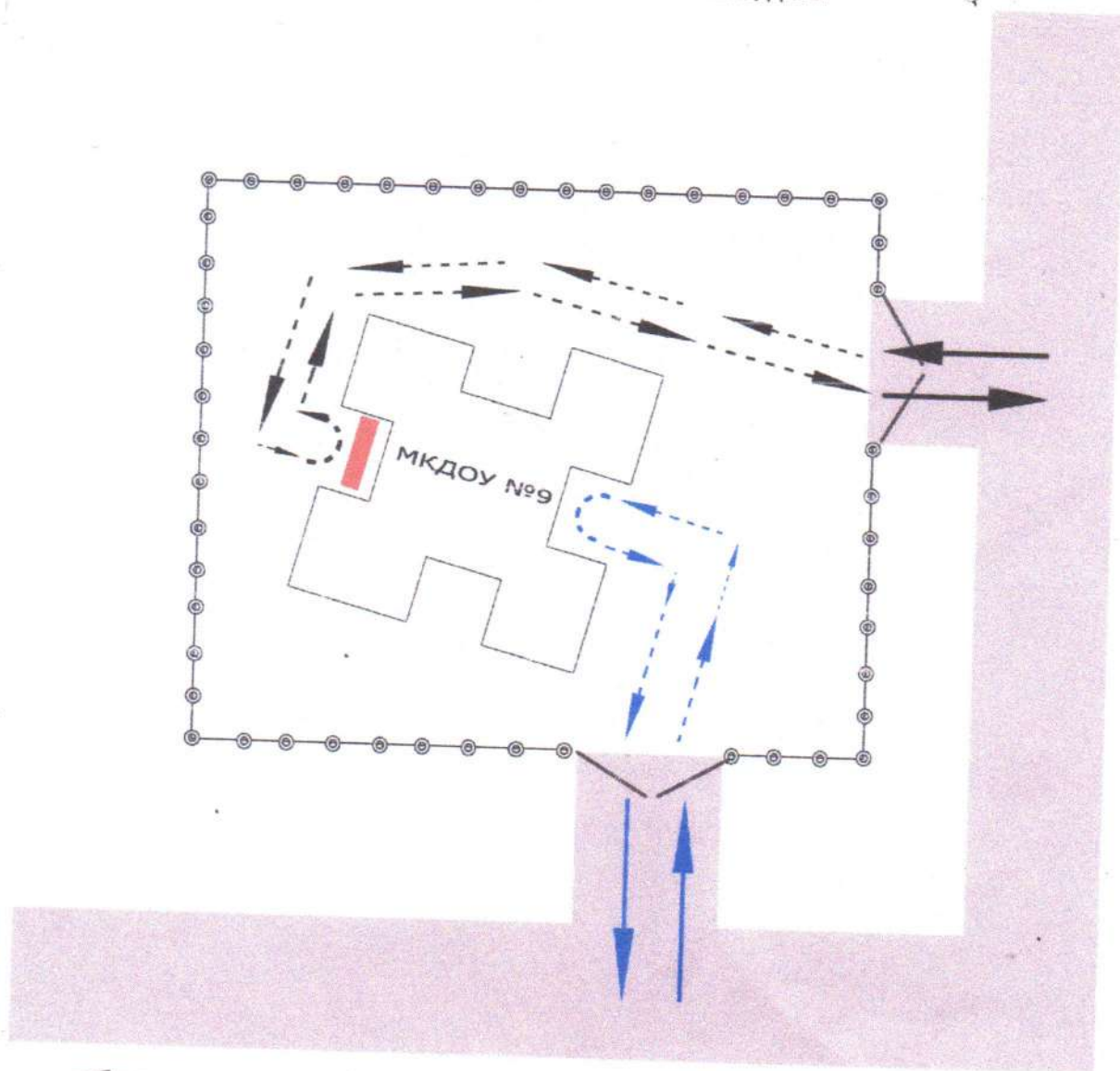
Маршруты движения организованных групп детей от МКДОУ № 9, расположенному по адресу:
 ул. *Обитникова* д. *Чд*, к спорткомплексу «Звезда», ДШИ, ГДО, ДДТ и др.








**Маршруты движения организованных групп детей от МКДОУ № 9, расположенному по адресу:
 Ул. Степанченко, д. 14, к спорткомплексу «Звезда», ДШИ, ГДО, ДТТ и др.**



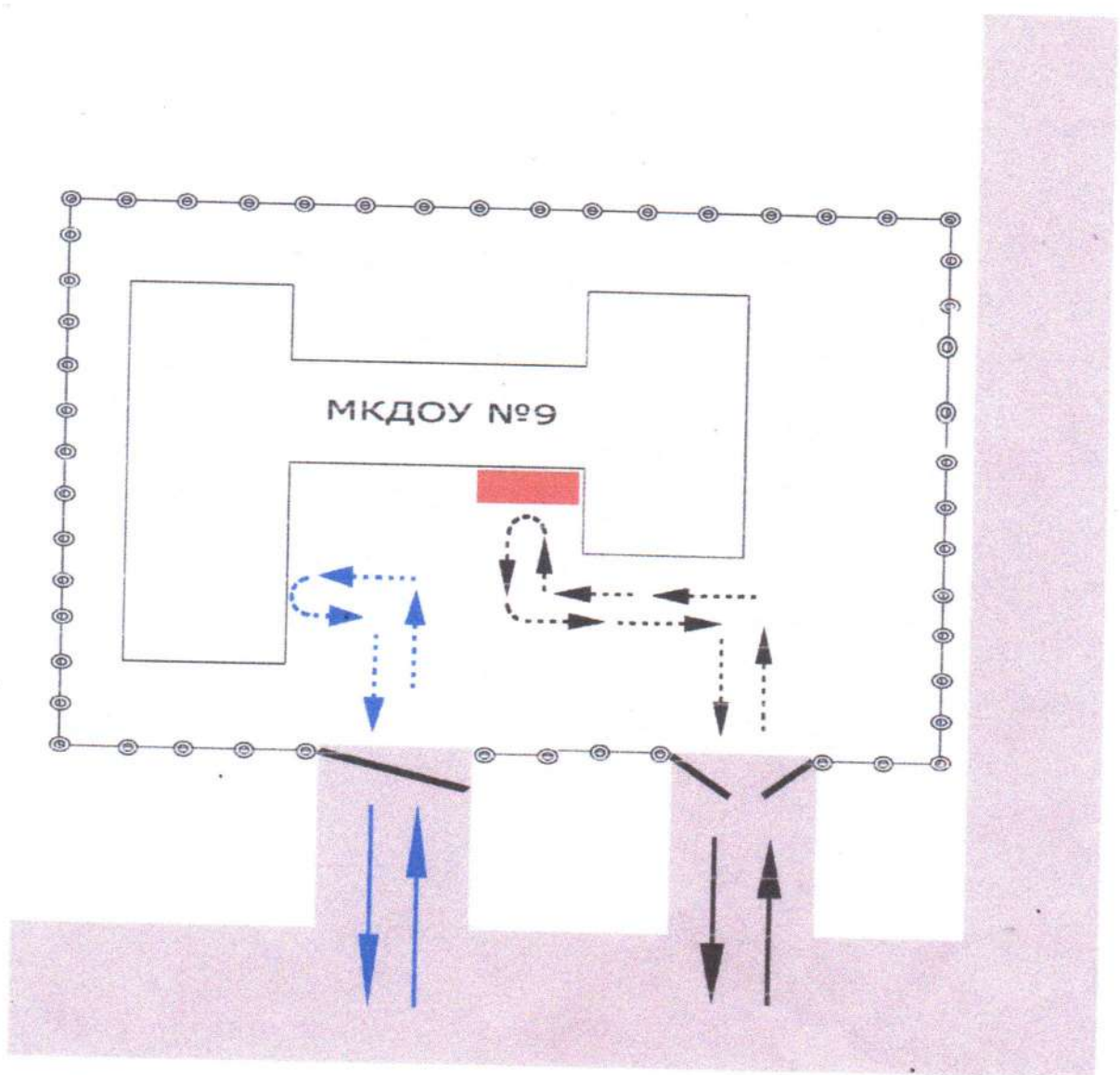
Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории МКДОУ № 9, расположенного по адресу: ул. Степанченко, д.14.








-  - въезд/выезд грузовых транспортных средств
-  - движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
-  - вход/выход детей и подростков на территорию образовательного учреждения
-  - движение детей и подростков на территории образовательного учреждения
-  - место разгрузки/погрузки

В случае приезда грузового транспортного средства в период прогулки детей, воспитанники переходят на ограждённые прогулочные участки.

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории МКДОУ № 9, расположенного по адресу: ул. Обчинникова, д.4"А"



-  - въезд/выезд грузовых транспортных средств
-  - движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
-  - вход/выход детей и подростков на территорию образовательного учреждения
-  - движение детей и подростков на территории образовательного учреждения
-  - место разгрузки/погрузки

В случае приезда грузового транспортного средства в период прогулки детей, воспитанники переходят на ограждённые прогулочные участки.

Приложения к паспорту дорожной безопасности

Актуальность проведения мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в ДОУ

В ДТП ГИБНУТ НАШИ ДЕТИ, ЧТО МОЖЕТ БЫТЬ СТРАШНЕЕ?

Часто мы задаемся вопросом: почему дети попадают в дорожно-транспортные происшествия? Казалось бы, ответ простой: если ребенок по собственной неосторожности получил травму в дорожно-транспортном происшествии, то это – вина ребенка. Но понятия «вина ребенка» не существует. Дорожное происшествие с ним означает лишь, что мы, взрослые, где-то недосмотрели, чему-то не научили или же личным примером показали, что можно нарушить «закон дороги». И часто за случаями детского травматизма на дорогах стоит безучастность взрослых к совершаемым детьми правонарушениям.

Для ребенка умение вести себя на дороге зависит не только от его желания или нежелания это делать. Ребенок является самым незащищенным участником дорожного движения, и во многом поведение детей на дороге обусловлено их восприятием дорожной ситуации. Именно поэтому безопасность детей на дороге можем обеспечить в первую очередь мы, взрослые: родители, учителя, воспитатели, прохожие и, главным образом, водители транспортных средств.

С чего же начинается безопасность детей дороге? Разумеется, со своевременного обучения умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитания потребности быть дисциплинированным на улице, осмотрительным и осторожным. Личный пример – это самая доходчивая форма обучения для ребенка. Помните, если Вы нарушаете Правила, Ваш ребенок будет поступать так же!

ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ

Необходимо запомнить самому и внушить ребенку: дорожное движение начинается не с проезжей части, а с первых шагов от порога или подъезда дома. Пройдите с ребенком весь путь до школы и ненавязчиво укажите на наиболее опасные участки – нерегулируемый перекресток, узкий тротуар, подъезд грузового транспорта к магазину, припаркованные автомобили и т.д. Обратите внимание на особенности детского мышления: дети пока не умеют предвидеть опасность и только учатся оценивать скорость движения автомашины при приближении к ним, к тому же из-за своего невысокого роста дети бывают невидимы для водителей, - а это опасно для жизни! Обязательно обратите внимание на возникающие опасности при посадке и высадке из общественного транспорта. Запомните: обходить стоящий автобус или троллейбус ни в коем случае нельзя. Нужно дождаться, пока транспорт отъедет, и только после этого переходить дорогу по пешеходному переходу.

Расскажите своему ребенку о том, что он является участником дорожного движения, и разъясните несложные правила для того, чтобы он мог ориентироваться в дорожной ситуации:

1) Когда идешь по улице пешком, то ты являешься пешеходом. Ходить по улице тебе разрешается только по тротуарам, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать движению встречных пешеходов. Если тротуара нет, иди навстречу движению по обочине или краю дороги. Тогда не только водитель видит тебя издали, но и ты видишь приближающуюся машину.

2) Для того, чтобы перейти на другую сторону улицы, имеются определенные места и называются они пешеходными переходами. Они обозначены дорожными знаками «Пешеходный переход» и белыми линиями разметки «зебра».

3) Если нет обозначенного пешеходного перехода, ты можешь переходить улицу на перекрестках по линиям тротуаров или обочин.

4) Прежде чем перейти дорогу, убедитесь в полной безопасности. Остановись у края проезжей части, посмотри в обе стороны и, если нет машин, дойди до середины проезжей части. Еще раз посмотри налево и направо и, при отсутствии транспорта, закончи переход. Дорогу нужно переходить под прямым углом и в местах, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

5) Если на пешеходном переходе или перекрестке есть светофор, он покажет тебе, когда идти, а когда стоять и ждать. Красный свет для пешеходов – стой, желтый – жди, зеленый – иди. Никогда не переходи улицу на красный и желтый свет, даже если машин поблизости нет.

6) Как только загорелся зеленый свет, не «бросайся» с тротуара на дорогу. Бывает, что у машины неисправны тормоза, и она может неожиданно выехать на пешеходный переход. Поэтому переходить дорогу надо спокойно, убедившись, что автомобили остановились. Переходи, а не перебегай!

7) Опасно играть рядом с дорогой: кататься на велосипеде летом или на санках зимой.

Важно знать – чтобы не оказаться на дороге в аварийной ситуации, ребенок должен понимать, когда автомобиль становится опасным. Машина не может остановиться мгновенно, даже если водитель нажмет на тормоз. Главное правило безопасного поведения – предвидеть опасность.

Очень важно задуматься и о том, что в осенне-зимнее время начинает рано темнеть, и даже взрослый человек, одетый в темную одежду, для водителя при плохом уличном освещении становится практически невидимым!

Как в этом случае обезопасить себя и ребенка? Для начала следует стараться использовать светлую или яркую одежду, лучше всего со световозвращающими элементами. Принцип их действия заключается в следующем: в темное время суток при попадании света от фар автомашины или уличного фонаря они начинают светиться, обозначая движение человека.

Для детей придумано уже большое количество разнообразных и интересных браслетов, значков, все чаще можно увидеть школьные портфели и рюкзаки со световозвращающими вставками, а также детские куртки и комбинезоны, это красиво и, самое главное, – безопасно!

ДЕТИ-ВОДИТЕЛИ

Велосипед, мопед, скутер – для многих ребят является предметом мечтания и, прежде чем воплотить мечту в реальность, родителям следует задуматься, где же его ребенок будет управлять своим транспортным средством? Есть ли поблизости стадион, парк, велосипедные дорожки?

Ведь дети, получая свое транспортное средство и имея возможность покинуть свой район, в любой момент могут отправиться в другой район к другу или однокласснику. При этом, оказавшись в потоке транспорта на проезжей части, даже подготовленный человек в первые минуты движения может с трудом ориентироваться, а ребенок – он, зачастую, даже не знает, как ему правильно нужно двигаться по проезжей части, может растеряться, запаниковать и поступить не так, как ожидают от него другие участники дорожного движения, знающие Правила. Именно такие обстоятельства чаще всего способствуют совершению дорожно-транспортного происшествия.

К тому же велосипед, мопед, скутер – это самые незащищенные виды транспортных средств, и даже незначительные столкновения, а иногда и просто падение, могут повлечь за собой серьезные последствия. Приобретая их, необходимо позаботиться о дополнительных средствах защиты – шлемах, налокотниках, наколенниках, перчатках.

ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ

В общественном транспорте

Кажется, что именно тут ничего трудного и нет, – зашел ребенок в автобус, сел и поехал, однако и пассажирам необходимо соблюдать Правила.

Опасность передвижения в общественном транспорте связана, как правило, с резким торможением, к которому пассажиры всегда не готовы.

Родителям, которые разрешают детям самостоятельно передвигаться на общественном транспорте, нужно разъяснить ребятам следующие правила:

1) Ожидать общественный транспорт безопасно только на посадочной площадке, а если ее нет, то на тротуаре или обочине, но в любом случае – подальше от проезжей части дороги.

2) Вход в маршрутный транспорт можно осуществлять только после полной остановки транспортного средства.

3) Находясь в салоне общественного транспорта необходимо крепко держаться за поручни.

4) Следует уступать места пожилым и больным людям – это правило не только вежливости, но и безопасности – ведь на резкое торможение им тяжелее среагировать и удержаться на ногах.

5) Запрещается отвлекать водителя от управления, а также открывать двери транспортного средства во время его движения.

6) К выходу следует подготовиться заранее, чтобы не пришлось спешить. Выйдя из транспорта, торопиться также не следует. Особенно если нужно перейти на другую сторону дороги. Необходимо четко усвоить: переходить проезжую часть можно только по пешеходному переходу.

В салоне автомашины

Ребенок в салоне автомашины целиком и полностью зависит от водителя. К сожалению, пренебрежение элементарными мерами безопасности родителями не только для себя, но и для ребенка может закончиться очень трагично. Особенно если при движении автомашины ребенок располагается на руках. В этом случае ошибочно полагать, что, держа на руках, мы его оберегаем. При столкновении или резком торможении вес пассажира возрастает в несколько раз, и удержать ребенка от резкого удара практически невозможно. Если при этом и сам взрослый не пристегнут ремнем безопасности, то это верная гибель для малыша. Доказано, что ничего лучше специальных удерживающих средств для перевозки детей не оберегает их в момент столкновения.

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ОТПРАВИТЬСЯ С РЕБЕНКОМ НА АВТОМАШИНЕ ПОБЕСПОКОЙТЕСЬ О ЕГО БЕЗОПАСНОСТИ:

1) Приобретите детское удерживающее устройство согласно весу и росту ребенка (сегодня большое количество производителей предлагают свою продукцию, более безопасными будут являться те кресла, у которых небольшой диапазон веса).

2) Строго следуйте инструкции от производителя автомобиля, как и где правильно установить детское кресло, каким образом оно фиксируется.

Отправляясь в путешествие на автомашине, приучайте ребенка занимать свое место в детском кресле, он быстро к этому привыкнет, и другое место ему самому скоро будет не по душе. При этом сами пристегивайтесь ремнем безопасности, что также послужит для ребенка хорошим примером.

С раннего возраста приучайте детей соблюдать Правила дорожного движения. И не забывайте, что личный пример – самая доходчивая форма обучения. Помните! Ребенок учится «законам дороги», беря пример с вас, родителей, и других взрослых. Пусть Ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только Вашего ребенка, но и других детей.

Источник- <http://www.gibdd.ru>

Обязанности пешеходов (выдержки из ПДД)

Пешеходом в соответствии с Правилами дорожного движения называется человек, находящийся вне транспортного средства на дороге и не производящий на ней работу. К пешеходам также приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

Пешеходы (независимо от наличия или отсутствия у них водительского удостоверения) обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил дорожного движения, сигналов светофоров, дорожных знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков.

Обучение Правилам дорожного движения и основам безопасного поведения на дорогах проводится в образовательных учреждениях, начиная с дошкольного возраста. Госавтоинспекция, со своей стороны, принимает активное участие в этом процессе, обеспечивает образовательные учреждения необходимыми методическими пособиями, плакатами, световозвращающими элементами и т.д.

Обязанностям пешеходов посвящен раздел 4 Правил дорожного движения, в котором предусмотрены практически все ситуации, которые могут возникнуть в процессе их передвижения по дорогам и прилегающим к ним территориям.

4.1 Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2 Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3 Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без

разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4 В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5 На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6 Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

4.7 При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8 Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть. При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

ИНСТРУКЦИЯ

Для педагогов МКДОУ №9 по охране жизни и здоровья воспитанников во время целевых прогулок и экскурсий

(выдержки)

7. Требования безопасности по охране во время организованного выхода детей с территории ДОУ

7.1. О порядке организации и построения группы детей для следования по улицам и дорогам

Во время прогулок, связанных с необходимостью перехода проезжей части, детей должны сопровождать не менее двух взрослых. Они должны пройти инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге и в свою очередь проинструктировать об этом детей.

Среди сопровождающих назначается старший (ответственный), который возглавляет колонну. Второй сопровождающий замыкает колонну.

Перед началом движения дети строятся по двое в ряд и держат друг друга за руки. Желательно. Чтобы у детей в руках не было никаких предметов или игрушек.

Сопровождающий должен иметь при себе красные флажки.

7.2 О порядке следования по тротуарам и обочинам дорог

7.2.1. В населенных пунктах колонна детей движется шагом только в светлое время суток по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны.

7.2.2. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу транспорту только в светлое время суток.

7.2.3. При движении по загородным дорогам сопровождающие в голове колонны и в ее конце идут с красным флажком.

7.2.4. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

7.3 О порядке перехода проезжей части

7.3.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.

7.3.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком «Пешеходный переход», а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров. Знак «Пешеходный переход» должен быть прямоугольной формы и синего цвета.

7.3.3. На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.

7.3.4. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, и только после того, как сопровождающий убедится в отсутствии приближающегося транспорта. Переход улиц и дорог в зоне

ограниченной видимости запрещен!

7.3.5. Перед началом перехода сопровождающий должен выходить на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только после этого, убедившись что все автомобили остановились, можно начинать переход группы детей.

7.3.6. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к движению транспорта.

7.3.7. При переключении сигнала светофора на запрещающий, часть детей, не успевшая перейти, стоит на тротуаре с сопровождающими, в ожидании разрешающего сигнала светофора или регулировщика.